

65418145

Technická zpráva

Oprava traťového úseku Nýřany – H. Hut'

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava traťového úseku Nýřany – H. Huť

Číslo VZ: 65418145

Místo stavby: TÚ Nýřany – Heřmanova Huť

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
326 00 Plzeň
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců, kolejnic, šterkového lože a oprava přejezdů

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 522 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Manfréd Chylík tel. 972 525 843, mobil 602 668 269
(traťmistr TO Stod)

Bc. Ladislav Šíma tel. 972 522 270, mobil 724 809 686
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Nýřany – Heřmanova Huť v termínu květen - červen 2019 cca 22 dní nepřetržitě. Následná úprava GPK v měsíci říjen – listopad v rozsahu cca 2 x 6 hodin .

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdna pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Zhotovitel si zajistí uzavírky opravovaných přejezdů!!!

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 13.12. 2018. Sraz účastníků bude v žst. Nýřany v 10:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.3 – položky zůstanou nevyplněné - **NEOCEŇOVAT!!!**

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku (zhotovitel odveze do žst. Nýřany), kde budou předány VM TO Stod a ostatní zhotovitel zlikviduje dle zadání , všechny budou kompletně zdemontovány a roztrženy.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.3 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Stod. Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Chylíkem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky a budou dány do šrotu.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při převjímcí práci bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců, kolejnic, šterkového lože a oprava přejezdů.

Současný stav

Od km 0,785 – 4,090 jsou v současnosti pražce dřevěné z roků 1959 – 1972, mezi nimi jsou vloženy pražce novější, které budou vyzískány jako užití (budou označeny!!!). Kolejnice jsou na většině úseku tv. Xa (km 0,805 – 3,767), nebo tv. A (km 3,767 – 4,090) a v přejezdech přechodové kolejnice Xa – A – S49. Také budou opraveny přejezdy P645 – P 651 (7 ks viz příloha). Bude provedena výměna zbláceného šterkového lože a pročištění zanesených příkopů a stezek. Též budou opraveny nástupiště na zastávkách Kamenný Újezd a Blatnice a vyměněny poškozené návěstidla.

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, kolejnic a šterkového lože.

Od km 0,785 – 4,090 budou v celém úseku vyměněny pražce (užití SB8 dodá objednatel) a zhotovitel dodá komplety ŽS4 (do přejezdů antikoro!!) a pryžové podložky. Rozdělení pražců bude „c“ vyjma oblouků v km 2,050 – 2,346; km 2,826 – 3,085; km 3,282 – 3,697 (z důvodu BK) a všech přejezdů (z důvodu konstrukce Rosehill) bude rozdělení „u“. Také budou vyměněny kolejnice v celém úseku (užití S49 – dodá objednatel) a doplněno šterkové lože. V km 0,880 budou vyměněny 2x LIS délky 3,50 metru (dodá zhotovitel). V km 0,968 - 0,990 a v km 2,600 – 2,720 bude vyměněno šterkové lože v celém profilu (silně znečištěné). V km 1,196 u přejezdu P645 bude odebrána zemina v objemu cca 25 m³. Nástupiště na zastávkách Kamenný Újezd a Blatnice budou rozebrána a znovu postavena na výšku max 300mm od temene TK (blok, obrubník, deska) a upraveny přístupy (zámková dlažba, drť), (drť 0/22 zásyp a 4/8 posyp). V celém úseku bude zřízena BK, kolejnice mohou být svařeny termitem. Staré kolejnice budou převezeny do žst. Nýřany a předány VM. Vyzískané dřevěné pražce budou kompletně zdemontovány a roztříděny, užití pražce složí zhotovitel dle požadavku VM (pražce budou označeny před výlukou), ostatní zhotovitel zlikviduje. K pročištění příkopů dojde v km 0,785 – 1,193 Ls + Ps; km 1,198 – 1,360 Ps; km 1,365 – 1,475 Ls + Ps; km 1,600 – 1,700 Ps; km 1,630 – 1,650 Ls; km 1,700 – 1,860 Ls + Ps; km 1,870 – 2,100 Ps; km 2,100 – 2,400 Ls + Ps; km 2,400 – 2,500 Ps; km 2,500 – 2,900 Ls + Ps; km 3,000 – 3,612 Ls + Ps; km 3,620 – 3,850 Ps; km 3,850 – 3,970 Ls + Ps; km 3,980 – 4,040 Ls + Ps; km 4,050 – 4,090 Ls + Ps. Úprava stezek bude provedena v km 2,900 – 3,000 Ls +Ps; km 3,200 – 3,325 Ls; km 3,620 – 3,850 Ls. Též budou vyměněny návěsti „ Konec nástupiště“- 4 ks (zastávky Kamenný Újezd a Blatnice) a návěsti „ Pískejte“ – 8 ks - v km 0,905 Ls + Ps; 1,650 Ps; km 2,200 Ps; km 2,450 Ps; 3,350 Ps; km 3,850 Ls; 3,985 Ps. Zajišťovací značky – budou nově osazeny (cca 40 ks). Geodetické práce – ohlídat výšku nástupiště. Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr – LIS, pryžové podložky, návěsti, beton, drť, svěrky ŽS 4, šterk 31,5/63, zajišťovací značky.

Popis prací

SO 01-

Oprava přejezdů P645 – P651.

Budou se opravovat přejezdy P 645 – P 651 (7 ks), staré konstrukce budou rozebrány a nahrazeny novými. Ve všech přejezdech budou vyměněny pražce a kolejnice viz SO1,1 (užití SB8 a S49 dodá

objednatel) a zhotovitel dodá komplety ŽS4 (do přejezdů antikoro!!) a pryžové podložky. Rozdělení pražců bude u všech přejezdů (z důvodu konstrukce Rosehill pouze vnitřní díly) „u“. V každém přejezdu bude vyměněno šterkové lože a u většiny bude osazena prahová vpust' – viz rozpis – přesné umístění vpustí bude dohodnuto při realizaci!! Přejezdy P645 – P647 a P650 – P651 musí mít minimální šířku 5,00 metru (dle zákona MK, silnice II a III třídy) !!! Vše bude označeno v plánu – příloha č. 2/1 – 2/4 a na pražcích před výlukou.

Zhotovitel si zajistí uzavírky opravovaných přejezdů!!!

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr – beton, asfalt, zálivka, ECO žlaby, svěrky ŽS 4 antikoro, podložky pod kolejnici, šterk 31,5/63.

SO 01-3

Materiál objednatele – kolejnice S49 užitý, pražce betonové SB8 užitý, přejezdová konstrukce typu Rosehill (pouze vnitřní díly) – neoceňují se!!!

SO 02 VRN

Dle soupisu prací.